

CAPSULE DE LA SEMAINE # 8

🚲 PROBLÈMES MÉCANIQUES

Avez-vous déjà entendu quelqu'un dire : "Je ne veux pas faire de vélo! Qu'est-ce que je ferais si ma chaîne débarquais? Ou encore pire, si j'avais une crevaison?!"

Votre chaîne est débarquée? Rien de plus simple pour la remettre en place!

Dans votre carrière de cycliste, vous avez sûrement déjà dû vous arrêter sur le bord d'une piste cyclable parce que votre chaîne était débarquée de son engrenage du pédalier. Sur la plupart des vélos, il est possible de replacer la chaîne sur le pédalier seulement à l'aide de sa manette de vitesse gauche (vitesse avant). Si la chaîne se trouve entre votre pédalier et le cadre du vélo, ajustez votre manette de vitesse comme si vous vouliez amener la chaîne sur un plus grand plateau. Tout en pédalant doucement, la chaîne devrait se replacer sur le pédalier. Ça vaut la peine d'essayer sachant que l'huile et la graisse peuvent être très salissantes. Si votre chaîne débarque lors d'une montée, redirigez-vous vers le bas de la pente si possible. Il y aura moins de tension sur la chaîne lorsque vous tenterez de la remettre en place.

Comment réparer une crevaison

1ere étape – Enlever la roue

1. Dégonfler le pneu complètement.
2. Défaire le câble de frein de sur les leviers.
3. Si vous avez un déclenchement rapide (quick release (QR)), mettre le levier en position ouverte, si vous avez un écrou, le tourner dans le sens anti-horaire. (Pour un déclenchement rapide sur une roue avant, tourner la manette anti-horaire environ 5 tours et enlever la roue)

Pour la roue arrière:



Ajuster la manette de vitesse pour que la chaîne aille sur le plus petit engrenage. Ouvrir la manette du déclenchement rapide ou enlever les écrous



Tirer le dérailleur vers l'arrière afin de laisser de l'espace pour que l'axe puisse passer – Enlever la roue

2^e étape – Enlever le pneu



1. Tenir la roue en position verticale avec la valve en bas. S'assurer que le pneu est complètement dégonflé.

2. Placer un levier sous la tringle du pneu. S'assurer que le levier ne pince pas la chambre à air. Accrocher le levier à un rayon tel qu'illustré.



3. Refaire l'étape 2 avec 2 autres leviers à des distances de 4 à 6 cm. Faire le tour du pneu.



4. Enlever la chambre à air de l'intérieur du pneu.

5. Enlever le pneu de la jante.

3^e étape – L'inspection

1. Vérifier si le pneu est fissuré, déchiré, coupé ou s'il contient un corps étranger
2. Vous servir du bout de vos doigts pour détecter les bouts de verre ou les épines en pliant le pneu. Enlever les objets trouvés.
3. Vérifier si le ruban de jante recouvre bien les embouts des rayons. Une petite partie non protégée peut causer une crevaison.
4. Gonfler le tube. Localiser le trou en mettant la chambre à air dans l'eau ou en le passant près de votre visage. Si le trou ne peut être localisé, l'étirer davantage tout en continuant l'inspection.
5. Si 2 trous sont trouvés côte à côte, la chambre à air a sûrement été pincée par la jante. Une cause possible serait un impact violent sur la roue ou bien le pneu n'était pas assez gonflé. Si un trou est trouvé vous êtes incapable de trouver l'objet, essayer de trouver l'objet dans le pneu à l'endroit correspondant au trou dans la chambre à air. Les épines peuvent être difficile à trouver.

Step 4 – Appliquer une rustine



1. À l'aide d'un papier abrasif, sabler la région où sera installée la rustine. Le région ne doit rester luisante.



2. Appliquer le ciment sur le caoutchouc et le laisser sécher complètement. Ne pas lui toucher.

3. Enlever le papier métallique et appliquer sur la région préparée. Laisser le film de plastique sur la rustine, il empêchera la rustine de coller sur le pneu.



4. Gonfler la chambre à air pour s'assurer que la rustine tient bien et que l'air ne s'échappe pas.

Si vous avez une chambre à air de rechange, vous pourriez l'utiliser au lieu d'installer une rustine. Par contre, vous pouvez quand même réparer la chambre à air percée et la garder dans l'éventualité que vous ayez une autre crevaison.

5^e étape – Installation du pneu et de la chambre à air



1. Gonfler la chambre à air légèrement afin qu'elle prenne forme.

2. Placer la dans le pneu avec la valve près de l'étiquette du pneu.



3. Insérer un côté du pneu dans la jante et insérer la valve dans le trou de la jante. Vérifier sur la paroi du pneu s'il y a un flèche de sens de rotation.



4. En partant de la valve et en se servant des 2 mains, insérer l'autre côté du pneu dans la jante. Quand ça devient difficile, Appuyer la roue contre le sol en position vertical et étendre le pneu pour insérer la dernière partie. Ne jamais utiliser de levier de plastique ou de tournevis pour installer le pneu, vous pourriez pincer la chambre à air et devoir recommencer toutes ces étapes

6^e étape – Réinstaller la roue

1. Roue avant:

Placer l'axe de la roue bien au fond de la fourche tout en s'assurant que la jante est bien centrée. Serrer les écrous ou le déclenchement rapide et barrer la manette.

For la roue arrière:



Tirer le dérailleur vers l'arrière. Placer la roue pour que la chaîne venant de la poulie du haut passe par-dessus le pignon d'engrenage. Placer la chaîne sur le plus petit engrenage. Placer la roue au fond des 2 prises du cadre et serrer les écrous ou le déclenchement rapide et barrer sa manette.

2. Gonfler le pneu:

S'assurer que la valve est bien droite. Gonfler le pneu afin que le pneu puisse rester dans la jante. Tourner la roue pour vérifier que le pneu est bien assis partout dans la jante. Le pneu ne devrait pas faire de "sauts". Au besoin, dégonfler le pneu un peu et replacer le pneu sur la jante avec vos mains. Gonfler pour atteindre la pression indiquée sur le pneu. Re-vérifier si le pneu est bien assis sur la jante. Remettre le capuchon de valve.

3. Reconnecter le câble de frein. S'assurer que la jante est bien centrée entre les patins de frein.